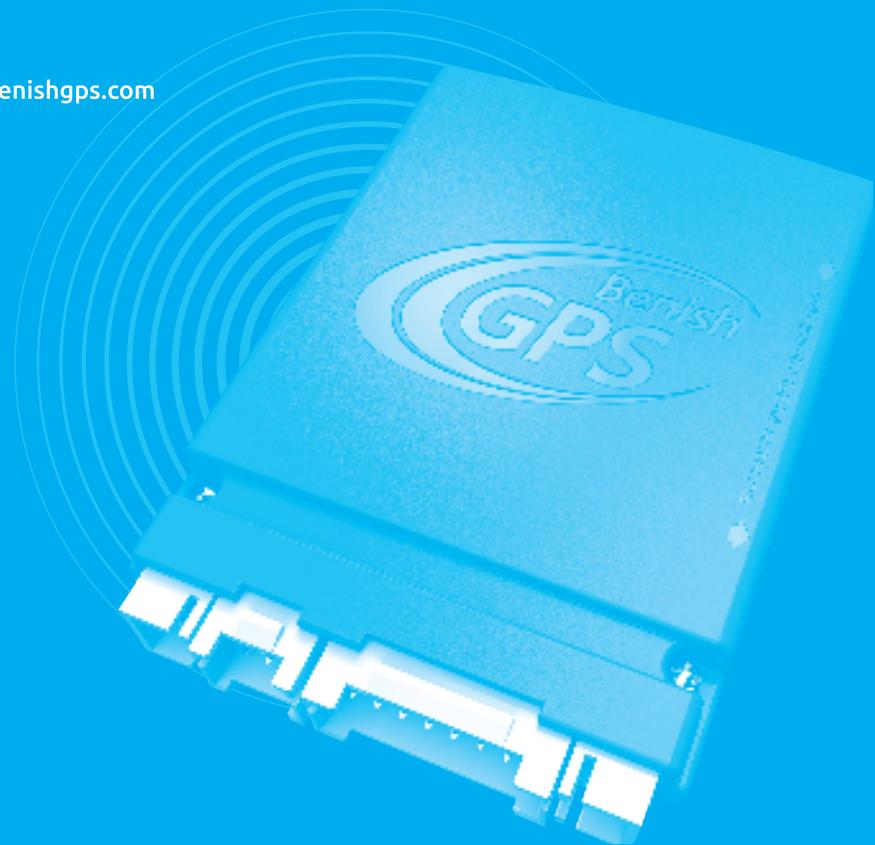




Global telematics provider

# Benish GUARD force

[benishgps.com](http://benishgps.com)





## ЗМІСТ

1. ОБОВ'ЯЗКОВО ДЛЯ ПРОЧИТАННЯ	6
2. ВИНОСНА КНОПКА	7
3. БАЗОВИЙ БЛОК СИСТЕМИ	8
4. ІНФОРМАЦІЙНІ СИГНАЛИ СИСТЕМИ	10
5. ФУНКЦІЇ РЕЖИМИ	12
6. ЗОНИ ПІД КОНТРОЛЕМ ТА ОХОРОНОЮ	14
7. ДИСТАНЦІЙНИЙ І АВТОМАТИЧНИЙ ЗАПУСК ДВИГУНА	16
8. РЕЖИМ SLAVE	18
9. ПРИСТРОЇ І ФУНКЦІЇ АВТОРИЗАЦІЇ ВЛАСНИКА	19
10. ПЕРЕВІРКА КІЛЬКОСТІ ПРИСТРОЇВ, ЩО ЗАПИСАНІ В СИСТЕМУ	23
11. МОНТАЖ СИСТЕМИ	26
12. КЕРУВАННЯ СИСТЕМОЮ	29
13. МОБІЛЬНИЙ ДОДАТОК BENISH GUARD FORCE	37
14. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ	38



## Команда компанії Benish GPS дякує Вам за вибір телематичної системи безпеки **Benish GUARD Force**

Лінійка **Benish GUARD Force** – це ряд комплектацій супутниковых систем безпеки, що підходять для охорони усіх видів транспорту з бортовою напругою 12В. Це най-надійніший захист завдяки унікальній технології прихованого CAN-блокування двигуна по штатним цифровим шинам та іншим технологічним ноу-хау для забезпечення блокування автомобіля.

Ми поєднали працю висококваліфікованих інженерів та сучасні програмно-апаратні рішення, щоб ви були завжди впевнені в безпеці свого транспортного засобу.

Для розробки системи Benish GUARD Force було використано найсучаснішу елементну базу від найкращих світових виробників електронних компонентів. Це дозволило реалізувати інтелектуальний автозапуск двигуна та дистанційне керування по цифровим шинам CAN або LIN.

Тепер потрійна ідентифікація водія – безконтактна мітка, смартфон та PIN-код, що вводиться за допомогою штатних кнопок автомобіля, – дає можливість обрати найзручніший спосіб авторизації. Система має максимально криптоствійкий код команд з унікальним діалоговим алгоритмом та індивідуальним для кожного виробу ключем шифрування, що гарантує захист від перехоплення і глушіння радіосигналу за новим стандартом Bluetooth 5.2.

За допомогою використання безконтактного реле implant встановлення системи тепер максимально приховане. Ні клавіатура, ні додаткові дроти не вказують на присутність системи охорони в автомобілі.

Гнучкі налаштування системи за індивідуальними потребами автовласника та розширений діапазон температур роботи створюють максимально комфортні умови для використання Benish GUARD Force.

На виріб надається три роки гарантії та сервісна підтримка. Допомога у вирішенні питань, що пов'язані з експлуатацією та монтажем системи, забезпечується цілодобовим Диспетчерським центром Benish GPS.

Цілодобовий  
Диспетчерський центр  
Benish GPS

+380 44 49 44 997

## ОБОВ'ЯЗКОВО ДЛЯ ПРОЧИТАННЯ



- Переж монтажем і експлуатацією системи уважно прочитайте інструкцію, зверніть особливу увагу на текст, що позначений знаком «!».

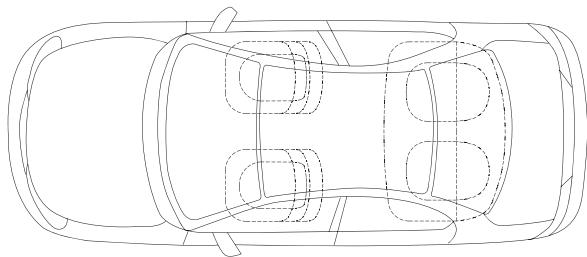
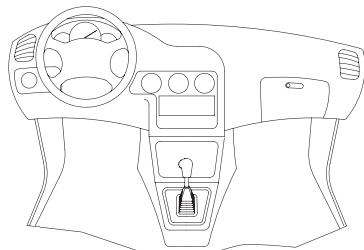
**Телеметрична система охорони від викрадення автомобіля** (далі позначається як «система») – складний технічний виріб, що підлягає професійному встановленню, налаштуванню і обслуговуванню кваліфікованими фахівцями.

**«!» Робота системи залежить** від типу під'єднання, комплектації, налаштувань, а також штатної роботи і комплектації транспортного засобу.

**«!» Після завершення монтажу систему** обов'язково переконайтесь в працездатності системи і реалізованих функцій в присутності фахівця.

## ВИНОСНА КНОПКА

**Виносна кнопка «VALET»** з вбудованим трибарвним (червоний, зелений, помаранчевий) світловим індикатором «LED» необхідна для керування режимами охорони, аварійного керування, програмування системи. Виносна кнопка розташовується всередині салону транспорту.



## БАЗОВИЙ БЛОК СИСТЕМИ

**Вбудований GSM/GPRS** модуль забезпечує обмін даними для роботи з мобільним додатком та автоматичне визначення дати і часу. Для обміну даними modem використовує мережу оператора мобільного зв'язку за допомогою micro-SIM карти.

**Вбудований слот micro-SIM** – для роботи GSM-modemu в системі розташований SIM-слот з попередньо встановленою SIM-картою.

**Вбудована антена 2.4GHz**, протокол Bluetooth 5.2 Low Energy (BLE5.2) – підтримка роботи до 15 периферійних Bluetooth-пристроїв, включно зі зв'язком із записаним мобільним пристроєм.

**Вбудований 3D-акселерометр** – розпізнавання удару/руху/нахилу, роздільні зони датчика удару (тривожна і попереджуvalьна), регулювання чутливості за зонами, алгоритм блокування двигуна і закриття центрального замка одночасно із початком руху.

**Датчики температури** – визначення температурних показників за зонами: салон – внутрішній датчик базового блока, двигун – зовнішній датчик, навколошнє середовище – цифровий протокол автомобіля \*. Налаштування системи дозволяють змінити призначення датчиків на необхідні зони і використовувати показники температури із зовнішніх периферійних пристрой; реалізувати функції автоматичного запуску і глушіння двигуна, передпускового підігрівача і / або догрівача за температурними показниками.

**Вбудований цифровий інтерфейс 2xCAN / 2LIN \*** – застосовується для роботи з цифровими шинами транспортного засобу, для реалізації керування і контролю.

**Вбудований цифровий порт IMMO-KEY і безключовий обхід штатного іммобілайзера\*** – апаратні і програмні алгоритми за підтримки спеціального сервера дозволяють системі обійти штатний іммобілайзер для автоматичного і дистанційного запуску двигуна. Альтернативна можливість під'єднання до цифрових нагрівачів Webasto Thermo Top Evo і Eberspacher Hydronic (1/2/3).

**Вбудований micro-USB порт** – призначений для живлення базового блока системи, а також оновлення та налаштування системи.

! \* Детальна інформація про підтримку доступна в мобільному додатку для автоелектриків

"Benish GUARD Force for experts"

## ІНФОРМАЦІЙНІ СИГНАЛИ СИСТЕМИ

### Сигнал виносної кнопки «LED-індикатор»

СИГНАЛИ	ОПИС
<b>РЕЖИМ ОХОРОНИ УВІМКНЕНО</b>	
Червоні короткі спалахи	Система під охороною
Зелені короткі спалахи	Система під охороною (пристрої авторизації в зоні дії)
Червоні спалахи часто повторюються	Система в режимі тривоги
<b>РЕЖИМ ОХОРОНИ ВИМКНЕНО</b>	
Без сигналів	Система знята з-під охорони
Червоним світиться	Автоматична активація режиму охорони. Відтермінована активація охорони
Зеленим світиться (при увімкненні запалювання)	Система в режимі технічного обслуговування (ТО)
Оранжевий спалах (при увімкненні запалювання)	Відображення прописаного брелока
Зелені спалахи (при увімкненні запалювання)	Відображення кількості прописаних Bluetooth-міток
Червоний спалах (при увімкненні запалювання)	Відображення прописаного мобільного пристрою
<b>ВВЕДЕННЯ «СЕКРЕТНОГО ПІН-КОДА» АБО «СЕРВІСНОГО ПІН-КОДА»</b>	
Оранжевий спалах	Підтвердження натискання кнопки «VALET»
Короткий червоний спалах	Підтвердження введення цифри ПІН-коду. Некоректне введення ПІН-коду
Червоним і зеленим блимає	Правильне введення ПІН-коду

## Звукові і світлові сигнали

СИГНАЛИ (ЗВУК/СВІТЛО)	ОПИС
1x  / 1x	Увімкнення режиму охорони
2x  / 2x	Вимкнення режиму охорони
5x  / 5x	Пошук автомобіля
30сек. x  / 30сек. x	«Режим тривоги» – сповіщення про порушення тривожної зони датчиків. Режим паніки
3x	Підготовка до запуску двигуна
3x  / 1x	«Режим попередження» – сповіщення про порушення попереджувальної зони датчиків
4x  / 4x	Сповіщення про спрацювання тривожної зони датчиків під час деактивації режиму охорони Нагадування про не вимкнені габаритні вогні при увімкненні режиму охорони. Сповіщення про несправності тривожної зони датчиків під час активації режиму охорони
25сек. x  / 25сек. x	Попередження про блокування двигуна в режимі антипограбування

## Сигнал індикатора «Біпер»

СИГНАЛИ	ОПИС
1 звуковий сигнал	Увімкнення ТО
2 звукові сигнали	Вимкнення ТО
1 звуковий сигнал	Правильне введення «ПІН-коду іммобілайзера»
3 звукові сигнали / 3 рази	Розряджений елемент живлення в Bluetooth-мітці (При увімкненні запалювання)
4 звукові сигнали / 4 рази	Відсутній пристрой авторизації (При увімкненні запалювання)
Прискорені звукові сигнали	Попередження про блокування двигуна в режимі антипограбування

## Режим охорони

При активації режиму охорони з'являється звукове (x1) та світлове (x1) сповіщення, здійснюється контроль зон транспорту з поділом на рівні спрацювання:

- › «**Режим попередження**» – вмикається при незначному впливі на датчик удару або додатковий датчик, супроводжується світловим (x1) і звуковими (x3) сигналами;
- › «**Режим тривоги**» – вмикається при впливі на датчики або в разі порушення контролюваної зони, супроводжується 30 сек. світловими і 30 сек. звуковими сигналами, які можливо достроково скасувати, здійснивши команду вимкнення/увімкнення режиму охорони.

У випадку порушення контролюваних зон базовий блок системи:

- › проводить запис події у власній незалежній пам'яті;
- › вмикає режим попередження або тривоги;
- › доступними способами сповіщає власника;
- › забезпечує блокування (відповідно до реалізованих налаштувань і типу під'єднання).

Якщо в момент активації режиму охорони контролльована(ні) зона(ни) опинилася у відкритому стані, то базовий блок системи попередить про це за допомогою звукових (x4) сигналів і світлових (x4) спалахів з передаванням сповіщення про дану зону.

В разі несправності зони, що охороняється, базовий блок системи тимчасово не контролює дану зону. Якщо датчик спрацює більше 9 разів поспіль, то він буде деактивований до наступного увімкнення режиму охорони. Датчик удару/нахилу/руху тимчасово вимикається на 15 секунд, якщо він спрацьовував більше трьох разів поспіль.

Під час вимкнення режиму охорони система сповіщає про це звуковими (x2) та світловими (x2) сигналами, вимикається блокування двигуна. Якщо в режимі охорони відбулася тривожна подія (крім попереджувального рівня), то базовий блок системи в момент вимкнення охорони проінформує за допомогою звукових попереджувальних сигналів (x4) і світлових спалахів (x4). Після зняття з-під охорони базовий блок системи надає інформацію про стан зон транспорту без її збереження в незалежну пам'ять.

## ЗОНИ ПІД КОНТРОЛЕМ ТА ОХОРОНОЮ

 <b>Температура салону</b> (контроль)	 <b>Паливо</b> (контроль)
 <b>Температура</b> <b>двигуна</b> (контроль)	 <b>Положення «Паркінг (АКПП) /</b> <b>Ручне гальмо (МКПП)»</b> (контроль)
 <b>Напруга бортової</b> <b>мережі</b> (контроль)	 <b>Нагадування про увімкнені</b> <b>габаритні вогні</b> (контроль) *
 <b>Робота двигуна</b> (контроль)	 <b>Спрацювання датчика удару</b> (охрана – тривожна / попереджуvalьна зона)
 <b>Робота підігрівача</b> (контроль)	 <b>Спрацювання датчика руху</b> (охрана – тривожна зона)

\* Доступно тільки по CAN-шині транспорту (див. в Додатку).

◀ **Спрацювання датчика нахилу**  
(охрана – тривожна зона)

◀ **Відкриття багажника**  
(контроль, охрана – тривожна зона)

◀ **Увімкнення запалювання**  
(контроль, охрана – тривожна зона)

◀ **Відкриття дверей**  
(контроль, охрана – тривожна зона)

◀ **Відкриття капота**  
(контроль, охрана – тривожна зона)

◀ **Натискання на гальма**  
(контроль, охрана – тривожна зона)

◀ **Статус штатної тривоги \*,  
додатковий датчик \***  
(контроль,  
охрана – тривожна /  
попереджувальна зона)

## ДИСТАНЦІЙНИЙ І АВТОМАТИЧНИЙ ЗАПУСК ДВИГУНА

Система дозволяє запустити двигун дистанційно – за командою користувача або автоматично за допомогою попередньо налаштованої функції.

Процедури запуску використовуються з метою прогріву двигуна і салону автомобіля, зарядки акумулятора або для охолодження салону автомобіля кондиціонером.

Дистанційні і автоматичні запуски двигуна можливі тільки при перебуванні системи в режимі охорони. В режимах дистанційного і автоматичного старта двигуна система продовжує виконувати функції охорони всіх контролюваних зон і датчиків, окрім датчика удару (в системі доступні налаштування, що дозволяють використовувати датчик під час запуску двигуна). Датчик руху в цьому режимі, навпаки, переходить в режим підвищеної чутливості зі зменшенням часу реакції на рух. При порушенні будь-якої контролюваної зони автоматичний або дистанційний запуск буде зупинений.

Під час використання режимів дистанційного і автоматичного старта двигуна варто приділити особливу увагу надійності фіксації автомобіля на місці паркування стоянковим гальмом або іншими засобами, що обмежують можливі переміщення автомобіля.

Дистанційний і автоматичний запуск двигуна на автомобілях з автоматичною коробкою передач (АКПП) відбудеться, якщо важіль селектора буде знаходитися в положенні «Р».

Якщо автомобіль оснащений механічною коробкою передач (МКПП), то дистанційний або автоматичний запуск відбудеться тільки, якщо перед увімкненням режиму охорони була проведена процедура «ПРОГРАМНА НЕЙТРАЛЬ».

## Приклад процедури «Програмна нейтраль»

1. Не вимикаючи запалювання, зафіксуйте надійно автомобіль стоянковим гальмом, переведіть важіль МКПП в нейтральне положення, процедура «Програмна нейтраль» увімкнеться автоматично (дозволено штатними налаштуваннями системи).
2. Поверніть ключ у замку запалювання до положення OFF і вийміть його із замка – двигун при цьому продовжить роботу (для автомобілів з кнопкою Start / Stop пункт 2 потрібно пропустити).
3. Вийдіть з автомобіля, зачиніть двері.
4. Увімкніть режим охорони – двигун буде зупинено, система готова до виконання команд дистанційного або автоматичного запуску.

## **Автоматичні запуски**

Система дозволяє власнику встановити режими автоматичного запуску і зупинки двигуна за допомогою мобільного додатку. Автоматичні запуски можливі за такими параметрами: розклад, період часу, температура двигуна, напруга. Зупинка двигуна відбудеться автоматично після закінчення встановленого часу прогріву, досягнення заданої температури або за командою від користувача.

Запуск і зупинка двигуна за температурою можливі тільки за умови наявності під'єднаного датчика температури двигуна.

Дистанційний і автоматичний запуск двигуна неможливий при відкритому капоті.



## **РЕЖИМ SLAVE**

Цей режим дозволяє вмикати і вимикати режим охорони за допомогою штатних засобів керування транспорту: пульт дистанційного керування, датчик/кнопка закриття на ручці.

## ПРИСТРОЇ І ФУНКЦІЇ АВТОРИЗАЦІЇ ВЛАСНИКА

### ПРИСТРОЇ АВТОРИЗАЦІЇ

Пристрої авторизації – це засоби, що записані в пам'ять системи: Bluetooth-мітки, мобільний телефон зі встановленим додатком. Пристрої призначені для керування функціями системи (вільні руки, іммобілайзери, антипограбування).

### РЕЖИМ HANDS FREE (ВІЛЬНІ РУКИ)

Режим призначений для автоматичного увімкнення і вимкнення режиму охорони при віддаленні чи наближенні власника з пристроєм авторизації від (до) транспортного засобу.

! Режим за замовчуванням вимкнений – налаштування реалізуються за допомогою мобільного додатку, що з'єднаний із системою через Bluetooth.

## РЕЖИМ ІММОБІЛАЙЗЕРА

Режим призначений для розпізнавання власника за допомогою пристроїв авторизації в той час, коли режим охорони вимкнено.

У момент увімкнення запалювання базовий блок системи контролює наявність пристроїв авторизації в зоні радіообміну. Якщо пристрій немає в зоні дії радіообміну, система заблокує роботу двигуна. Блокування двигуна відбудеться або відразу, або під час початку руху залежно від способу реалізації блокування та налаштувань системи. Коли в зоні зв'язку з'являється пристрій авторизації, відбудеться вихід з режиму блокування і система повернеться в нормальній режим роботи.



**Режим за замовчуванням вимкнений – його робота залежить від способу під'єднання та налаштування системи.**

## РЕЖИМИ ANTI-HI-JACK-1/2 (АНТИПОГРАБУВАННЯ)

Режими призначені для запобігання спробам захоплення транспортного засобу, якщо зникли пристрій авторизації із зони радіообміну базового блока системи, а режим охорони при цьому вимкнений.

Режим ANTI-HI-JACK-1 – при увімкненню запалюванні, базовий блок системи контролює наявність пристроїв авторизації в зоні радіообміну за допомогою відкриття або закриття дверей.

Режим ANTI-HI-JACK-2 – при увімкненому запалюванні, базовий блок системи постійно контролює наявність пристройів авторизації в зоні радіообміну.

Якщо пристройів авторизації немає в зоні дії радіообміну за описаних вище умов, базовий блок системи відтерміновано заблокує двигун. Перед блокуванням прозвучить звуковий сигнал сирени («Попередження про блокування»). Блокування роботи двигуна відбудеться або відразу, або одночасно з початком руху – залежно від способу реалізації блокування та налаштувань системи. Коли пристройів авторизації з'являється в зоні зв'язку, відбувається вихід з режиму блокування і повернення в нормальній режим роботи.

**! Режим за замовчуванням вимкнений – налаштування повинні проводитись кваліфікованим фахівцем.**

## **РЕЖИМ «КОДОВИЙ ІММОБІЛАЙЗЕР»**

Режим дозволяє використовувати власний запрограмований код – «ПІН-код іммобілайзера» для зняття з-під охорони, керування режимом ТО, розблокування двигуна. «ПІН-код іммобілайзера» необхідно вводити за допомогою штатних елементів керування транспортом (кнопок / важелів / педалей).\*

**! Реалізація даної функції залежить від особливостей конкретного автомобіля.**

## ПРИКЛАД ВИКОНАННЯ ФУНКЦІЙ КОДОВОГО ІММОБІЛайЗЕРА

- › Увімкніть запалювання для функції розблокування і режиму технічного обслуговування. Для вимкнення режиму охорони і керування таймерними каналами вмикати запалювання необов'язково.
- › Введіть «PIN-код іммобілайзера». Натисніть запрограмовану кнопку введення (кнопку /важіль / педаль) кількість разів, відповідно до першої і наступних цифр. Паузи між натисканнями кнопки не повинні перевищувати 1 секунду; паузи більше 1 секунди сприймаються системою як завершення введення попередньої команди і переходу до введення наступних цифр «PIN-коду іммобілайзера» (код може містити від 1 до 4 цифр зі значенням від 1 до 9).
- › Після коректного введення коду звуковий сповіщувач «Біпер» зробить короткий звуковий сигнал і система виконає запрограмовану функцію.

**! Режим за замовчуванням вимкнений – налаштування повинні проводитись кваліфікованим фахівцем.**

## ПЕРЕВІРКА КІЛЬКОСТІ ПРИСТРОЇВ, ЩО ЗАПИСАНІ В СИСТЕМУ

Перевірити кількість записаних пристройів керування, запрограмованих в пам'яті базового блока, можна за кількістю спалахів світлодіода «LED» під час кожного увімкнення запалювання в режимі вимкненої охорони: зелені спалахи – Bluetooth-мітки, довгий червоний спалах – мобільний пристрій.

Також кількість записаних пристройів, можна перевірити за допомогою звукових сигналів сирени, знявши і надівши назад клему акумулятора (за технічних можливостей транспорту):

- › серія коротких сигналів – кількість Bluetooth-міток;
- › довгий сигнал – наявність мобільного пристрою.

### BLUETOOTH-МІТКА ІММОБІЛайЗЕРа BENISH GUARD FORCE TAG

**Bluetooth-мітка** – це пристрій для керування системою / транспортом, є засобом автоматичної авторизації власника в режимах «іммобілайзер / антипограбування / вільні руки» на відстані Bluetooth-з'єднання. Bluetooth-мітка обладнана: кнопкою керування для увімкнення і вимкнення режиму охорони і технічного обслуговування; датчиком руху – дозволяє за відсутності руху перейти в режим низького енергоспоживання; інформаційним світловим індикатором «SEND».



Для коректної роботи не рекомендується розташовувати Bluetooth-мітку поруч з металевими предметами, магнітними й електронними пристроями (магнітні і кредитні карти, телефони, ключі, брелоки тощо). Захищайте Bluetooth-мітку від впливу високих температур, вологи, сильних ударів. Рекомендовано розташовувати Bluetooth-мітку на поясі в окремому чохлі або в передній кишенні одягу.



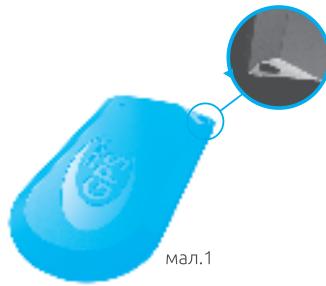
## Світлова індикація «SEND»

СИГНАЛІ (ЗВУК/СВІТЛО)	ОПИС
Один спалах	увімкнення / вимкнення режиму охорони, підтвердження активації режиму охорони, низький рівень заряду (при встановленні елемента живлення)
Три спалахи	високий рівень заряду (при встановленні елемента живлення)
Не світиться / світиться постійно	елемент живлення розряджено (при встановленні елемента живлення, при натисканні на кнопку)

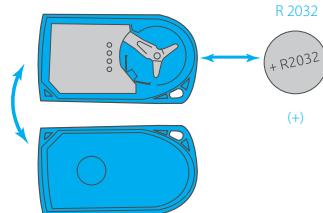
## Заміна елемента живлення Bluetooth-мітки іммобілайзера

Для заміни елемента живлення необхідно обережно та послідовно виконати наступні дії:

- › розкрийте корпус Bluetooth-мітки (мал.1);
- › витягніть елемент живлення і, дотримуючись полярності, встановіть новий (мал.2);
- › після встановлення якісного елемента живлення, світловий індикатор «SEND» зробить три червоні спалахи;
- › зберігте конструкцію Bluetooth-мітки в зворотному порядку, всі елементи кріплення повинні залишитись у щільно закритому стані.



мал.1



мал.2

## Загальні вимоги до монтажу

- › Базовий блок слід монтувати тільки всередині салону автомобіля.
- › Важливо зафіксувати доступними методами кожен елемент системи надійно, оскільки умови, характерні для типової експлуатації автомобіля, можуть завдати шкоди не тільки функціоналу системи, але і призвести до псування штатних систем автомобіля, включно із елементами забезпечення безпеки в русі.
- › Монтаж системи бажано проводити із від'єднаними роз'ємами системи і від'єднаною мінусовою клемою акумулятора.
- › Монтаж дротів CAN-шини слід робити без живлення базового блока системи.
- › Монтаж дротів системи можна проводити методом скручуванням, а також шляхом спаювання свинцево-олов'яним припоєм з ізоляцією місць комутації.
- › При з'єднанні дротів між собою звертайте увагу на перетин і матеріали комутуваних провідників і при їх відмінності приведіть електрохімічні потенціали до мінімальної різниці.



**Важливо:** ізоляція такого з'єднання не повинна допускати в місце контакту вологу, оскільки наявність вологої посилює електрохімічне руйнування провідників.

- › Комутовані з'єднання бажано розміщувати якомога вище в порожнинах таким чином, щоб конденсат водяної пари, опускаючись на дріт, не збирався краплею на місці комутації.
- › При комутації дротів залишайте незначний запас по довжині, забезпечуючи їх провисання, для запобігання руйнуванню з'єднань при вібрації під час руху автомобіля.
- › Під час монтажу не прокладайте дроти в місцях, де можливе руйнування їх ізоляції внаслідок тертя.
- › Електронні блоки системи розташуйте по можливості вище і роз'ємами донизу, щоб уникнути затікання конденсату через роз'єм на друковану плату і електронні елементи.
- › Вмонтовуючи базовий блок даної системи, забезпечте його жорстке кріplення до кузова автомобіля для правильної роботи вбудованого шок-сенсора.
- › Всі невикористані під час інсталляції виводи системи необхідно надійно ізолювати і закріпити, щоб уникнути випадкових з'єднань між собою, із кузовом автомобіля або з іншими провідниками.

## Опис роз'ємів базового блока

**Роз'єм X1 (micro-USB)** призначений для живлення базового блока системи, а також оновлення та налаштування системи.

**Роз'єм X2 (Аналоговий датчик температури)** призначений для під'єднання зовнішнього резистивного датчика температури. В налаштуваннях системи має позначення – «Аналоговий», штатне призначення «Температура двигуна» (можна змінити на інші зони).

**Роз'єм X3 (Зовнішня кнопка)** призначений для під'єднання виносної кнопки «LED / VALET».

**Роз'єм X4 (Багатофункціональний роз'єм IMMO-KEY)** призначений для обходу штатного іммобілайзера (під'єднується відповідно до карти встановлення, розміщеної на сайті [can.benishgps.com](http://can.benishgps.com)), може бути використаний для керування цифровими нагрівачами Webasto Thermo Top Evo, Eberspacher Hydronic (1/2/3).

**Роз'єм X5 / X6 (Основний і додатковий роз'єм базового блока)** містять програмовані канали, входи «INP» і виходи «CH» із заданою логікою роботи. Зміна заводських налаштувань системи є в пунктах «Входи і виходи» або «Таймерні канали». Додатково в розділі «Налаштування входів» канали «INP» можуть бути змінені з нормальним розімкнутого типу «NO» (система реагує, якщо з'являється потенціал, відповідний до схеми) на нормальну замкнутий тип «NC» (система буде реагувати на зникнення відповідного потенціалу).

## КЕРУВАННЯ СИСТЕМОЮ

### Активація режиму охорони

Для увімкнення режиму охорони при вимкненому запалюванні скористайтеся будь-яким з наведених способів. Підтвердженням виконаної команди послужить один короткий звуковий сигнал сирени (x1) і один спалах світлової сигналізації (x1).



### BLUETOOTH-МІТКА

Перебуваючи в зоні дії штатного радіоканалу системи, коротко натисніть кнопку, що розташована на Bluetooth-мітці.

## РЕЖИМ «SLAVE»

Короткочасно натисніть кнопку закриття на пульті дистанційного керування автомобіля або використовуйте датчик / кнопку закриття на ручці дверей (для автомобілів з інтелектуальною системою доступу).

## РЕЖИМ ВІЛЬНІ РУКИ «HANDS FREE»

Для автоматичного увімкнення режиму охорони відійдіть з пристроєм авторизації від автомобіля.

## КЕРУВАННЯ КНОПКОЮ «VALET»

Натисніть і утримуйте виносну кнопку «VALET» протягом 3 секунд, потім відпустіть кнопку. Через 30 секунд режим охорони буде активовано (в період відліку часу статусний індикатор «LED» має червоний колір).

- !** Налаштування системи дозволяють вмикати режим охорони за допомогою кнопки «VALET» з деактивацією датчиків удару/нахилу/руху чи додаткового датчика. Режим за замовчуванням вимкнений – налаштування повинні проводитись кваліфікованим фахівцем.

## Вимкнення режиму охорони

Для деактивації режиму охорони скористайтеся будь-яким з наведених способів. Підтвердженням виконаної команди слугують два коротких звукових сигналів сирени (x2) і два спалахи світлової сигналізації (x2).



## BLUETOOTH-МІТКА

Перебуваючи в зоні дії штатного радіоканалу системи, коротко натисніть кнопку, що розміщена на Bluetooth-мітці.

## РЕЖИМ «SLAVE»

Короткочасно натисніть кнопку відкриття на пульті дистанційного керування автомобіля або використовуйте датчик / кнопку відкриття на ручці дверей (для автомобілів з інтелектуальною системою доступу).

## РЕЖИМ ВІЛЬНІ РУКИ «HANDS FREE»

Для автоматичного вимкнення режиму охорони підійдіть з пристроєм авторизації до автомобіля.

## КЕРУВАННЯ КНОПКОЮ «VALET»

Введіть «Секретний ПІН-код» (дізнатайтесь у Benish GPS).

## **Закриття/відкриття дверей з увімкненим запалюванням**

Охоронна система дозволяє керувати замками дверей при увімкненому запалюванні. Для цього скористайтеся будь-яким з наведених способів.

## МОБІЛЬНИЙ ДОДАТОК BENISH GUARD FORCE

Перебуваючи в зоні дії штатного радіоканалу системи (Bluetooth-з'єднання), зробіть вхід в мобільний додаток. Для закриття/відкриття дверей натисніть і утримуйте кнопку на панелі керування до повного завантаження шкали.



## АВТОМАТИЧНІ РЕЖИМИ

В системі передбачені режими автоматичного закриття дверей під час руху або в момент увімкнення запалювання.

**Під час руху:** залежно від наявності інформації про швидкість в цифровому протоколі або від налаштування чутливості датчика руху, система фіксує переміщення автомобіля і зачиняє двері.

В момент увімкнення запалювання: через 5 секунд двері автоматично зачиняються. Якщо після увімкнення запалювання будь-які двері були відчинені, автоматичне закриття не спрацює. Це необхідно для того, щоб запобігти замиканню ключів запалювання в середині автомобіля.

**!** Режим за замовчуванням вимкнений – налаштування повинні проводитись кваліфікованим фахівцем.

## Режим «Паніка»

В системі передбачений режим, який дозволяє привернути увагу до автомобіля за допомогою звукових і світлових сигналів.

### МОБІЛЬНИЙ ДОДАТОК BENISH GUARD FORCE

Для увімкнення режиму зробіть віхд в мобільний додаток в момент активного стану системи (інтернет або Bluetooth-з'єднання), натисніть і утримуйте кнопку  на панелі керування до повного завантаження шкали.

Для дострокового виходу з режиму натисніть і утримуйте кнопку на панелі керування до повного завантаження шкали.

## Керування дистанційним запуском двигуна

Для дистанційного керування двигуном, за умови готовності системи до старту, скористайтесь будь-яким з наведених способів. Підтвердженням виконаної команди слугує спалах світлової сигналізації (x3).

Мобільний додаток Benish GUARD Force:

- › Увійдіть у мобільний додаток у момент активного стану системи (інтернет або Bluetooth-з'єднання), натисніть і утримуйте кнопку на панелі керування  до повного завантаження шкали. Через кілька секунд двигун буде запущено, про що повідомить обертання піктограмами.
- › Для дистанційної зупинки двигуна, що знаходиться в режимі прогріву, натисніть і утримуйте кнопку на панелі керування  через кілька секунд двигун буде зупинено, а піктограма, що обреталась, зникне.

## Режим технічного обслуговування (ТО)

Перевести систему в режим техобслуговування рекомендовано перед тим, як здавати автомобіль в автомайстерню, щоб не створювати труднощі під час обслуговування транспорту. В цьому режимі система припиняє роботу охоронних функцій, автоматичних і дистанційних запусків.

Для активації режиму ТО вимкніть режим охорони, увімкніть запалювання, розташуйте пристрій авторизації в зоні розпізнавання системи, введіть «ПІН-код іммобілайзера» (якщо реалізовано функцію «Кодового іммобілайзера») і скористайтеся наступними варіантами керування.

## МОБІЛЬНИЙ ДОДАТОК BENISH GUARD FORCE

Для увімкнення чи вимкнення режиму ТО ввійдіть в мобільний додаток, в момент активного стану системи (інтернет або Bluetooth-з'єднання), натисніть і утримуйте кнопку  на панелі керування до повного завантаження шкали.



Для зміни розташування або додавання кнопок на панелі керування, перейдіть в «Налаштування / Меню налаштувань» / «Кнопки керування».

## КОДОВИЙ ІММОБІЛАЙЗЕР

- › Щоб увімкнути ТО, після введення «ПІН-код іммобілайзера» протягом 20 секунд натисніть кнопку кодового іммобілайзера 10 раз поспіль.
- › Щоб деактивувати режим ТО, увімкніть запалювання і введіть «ПІН-код іммобілайзера».

## ІНДИКАЦІЯ РЕЖИМУ ТО

- › Підтвердження про увімкнення режиму ТО: відображення індикації і тривале зелене світло індикатора «LED» при увімкненному запалюванні, довге звукове сповіщення «Біпер» в момент увімкнення режиму.
- › Підтвердження про вимкнення режиму ТО: зникнення індикації індикатора «LED» при увімкненному запалюванні, два довгих звукових сповіщення «Біпер» в момент деактивації режиму.

## АВТОМАТИЧНИЙ ВИХІД З РЕЖИМУ ТО

Режим ТО буде автоматично вимкнено при початку руху (наборі швидкості) за наявності у салоні авто засобу авторизації.

13

## МОБІЛЬНИЙ ДОДАТОК BENISH GUARD FORCE

Мобільний додаток дозволяє керувати функціями автомобіля, на якому встановлена супутникова система безпеки Benish GUARD Force. Мобільний додаток Benish Guard Force це:

- › Миттєве оповіщення про тривоги, статус автомобіля;
- › Відслідковування стану автомобіля в режимі реального часу;
- › Управління центральним замком автомобіля; \*
- › Контроль рівня палива в баку і рівня заряду АКБ; \*
- › Автозапуск двигуна; \*
- › Докладні звіти про переміщення автомобіля;
- › Управління системою охорони online.

Щоб ознайомитись із детальною інструкцією до мобільного додатка, відскануйте:



Мобільний додаток Benish Guard Force – можна безкоштовно встановити у:



App Store



Google Play

\* за технічної можливості

## ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Виробник гарантує відповідність охоронно-сервісної системи вимогам щодо якості при дотриманні умов експлуатації, монтажу, зберігання, транспортування, зазначених в даній інструкції.

Виріб підлягає тільки професійному монтажу в сертифікованих сервісних центрах.

Складові системи, що вийшли з ладу протягом гарантійного терміну експлуатації з вини заводу-виробника, підлягають заміні або ремонту силами підприємства-виробника або організації, що здійснює комплексне обслуговування.

Споживач позбавляється права на гарантійне обслуговування в наступних випадках:

- › після закінчення гарантійного терміну експлуатації;
- › при порушенні правил монтажу, експлуатації, транспортування і зберігання;
- › за наявності механічних пошкоджень зовнішніх деталей системи після моменту продажу, включно із впливом вогню, аварією, попаданням всередину агресивних рідин і води, недбалим ставленням;
- › за наявності пошкоджень в результаті неправильних налаштувань або регулювання;
- › при заміні складових системи на пристрой, що не рекомендовані виробником;
- › якщо порушено пломбування Benish GPS.

### **Гарантійний термін – 3 роки з дня продажу.**

Безумовна гарантія на обладнання поширюється протягом 1 року. Після 1 року користування у разі настання гарантійного випадку, вартість сервісних робіт сплачується клієнтом.

У разі настання гарантійного випадку обладнання підлягає заміні.

Ця гарантія не поширюється на елементи живлення, які мають природний обмежений термін служби.

Ремонт і обслуговування обладнання з вичерпанням гарантійним терміном здійснюється за рахунок коштів споживача за окремими договорами між постачальником / монтажником і споживачем.

У разі настання гарантійного випадку необхідно звернутися у компанію Benish GPS

**+380 44 49 44 997**

**м. Київ, Ярославська 56А.**

РЕКОМЕНДУЄМО  
ВИКОРИСТОВУВАТИ  
МОБІЛЬНИЙ ДОДАТОК



[benishgps.com](http://benishgps.com)



Global telematics provider