



Global telematics provider



інструкція

СУПУТНИКОВА АВТОБЕЗПЕКА



ЗМІСТ

| | |
|---|----|
| 1. ОBOB'ЯЗKОВО ДЛЯ ПPOЧИТАННЯ | 5 |
| 2. BИHOCНА KHOПKA | 6 |
| 3. БАЗОВИЙ БЛОК СИСТЕМИ | 7 |
| 4. ІНФОРМАЦІЙНІ СИГНАЛИ СИСТЕМИ | 9 |
| 5. ФУНКЦІЇ І РЕЖИМИ | 11 |
| 6. ЗОНИ ПІД КОНТРОЛЕМ ТА ОХОРОНОЮ | 13 |
| 7. ДИСТАНЦІЙНИЙ І АВТОМАТИЧНИЙ ЗАПУСК ДВИГУНА | 15 |
| 8. РЕЖИМ SLAVE | 17 |
| 9. ПРИСТРОЇ І ФУНКЦІЇ АВТОРИЗАЦІЇ ВЛАСНИКА | 18 |
| 10. BLUETOOTH-МІТКА | 22 |
| 11. МОНТАЖ СИСТЕМИ | 25 |
| 12. КЕРУВАННЯ СИСТЕМОЮ | 28 |
| 13. МОБІЛЬНИЙ ДОДАТОК BENISH CONTROL | 33 |
| 14. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ | 34 |



Команда компанії **Benish GPS** дякує Вам за вибір телематичної системи безпеки **Benish**

Лінійка супутникової системи автобезпеки від **Benish GPS** — це ряд комплектацій супутникових систем безпеки, що підходять для охорони усіх видів транспорту з бортовою напругою 12В. Це найнадійніший захист завдяки унікальній технології прихованого CAN-блокування двигуна по штатним цифровим шинам та іншим технологічним ноу-хау для забезпечення блокування автомобіля.

Ми поєднали працю висококваліфікованих інженерів та сучасні програмно-апаратні рішення, щоб ви були завжди впевнені в безпеці свого транспортного засобу.

Для розробки системи **Benish** було використано найсучаснішу елементну базу від найкращих світових виробників електронних компонентів. Це дозволило реалізувати інтелектуальний автозапуск двигуна та дистанційне керування по цифровим шинам CAN або LIN.

Ідентифікація водія — безконтактна мітка та PIN-код, що вводиться за допомогою штатних кнопок автомобіля, — дає можливість обрати найзручніший спосіб авторизації. Система має максимально криптостійкий код команд з унікальним діалоговим алгоритмом та індивідуальним для кожного виробу ключем шифрування, що гарантує захист від перехоплення і глушіння радіосигналу за новим стандартом Bluetooth 5.2.

Гнучкі налаштування системи за індивідуальними потребами автовласника та розширений діапазон температур роботи створюють максимально комфортні умови для використання системи.

На виріб надається три роки гарантії та сервісна підтримка.



ОБОВ'ЯЗКОВО ДЛЯ ПРОЧИТАННЯ



Перед монтажем і експлуатацією системи уважно прочитайте інструкцію, зверніть особливу увагу на текст, що позначений знаком «!».

Телеметрична система охорони від викрадення автомобіля (далі позначається як «система») – складний технічний виріб, що підлягає професійному встановленню, налаштуванню і обслуговуванню кваліфікованими фахівцями.

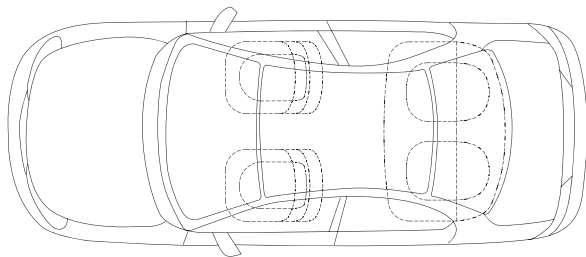
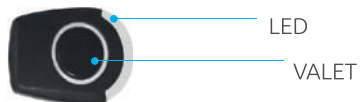
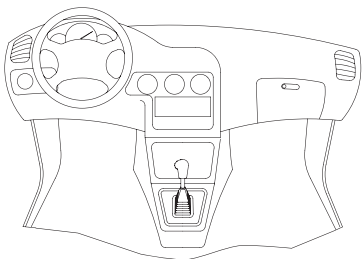
«!» Робота системи залежить від типу під'єднання, комплектації, налаштувань, а також штатної роботи і комплектації транспортного засобу.

«!» Після завершення монтажу систему обов'язково переконайтеся в працездатності системи і реалізованих функцій в присутності фахівця.

2

ВИНОСНА КНОПКА

Виносна кнопка «VALET» з вбудованим трибарвним (червоний, зелений, помаранчевий) світловим індикатором «LED» необхідна для керування режимами охорони, аварійного керування, програмування системи. Виносна кнопка розташовується всередині салону транспорту.



Вбудований GSM/GPRS модуль забезпечує обмін даними для роботи з мобільним додатком та автоматичне визначення дати і часу. Для обміну даними модем використовує мережу оператора мобільного зв'язку за допомогою micro-SIM карти.

Вбудований слот micro-SIM – для роботи GSM-модему в системі розташований SIM-слот з попередньо встановленою SIM-картою.

Вбудована антена 2.4GHz, протокол Bluetooth 5.2 Low Energy (BLE5.2).

Вбудований 3D-акселерометр – розпізнавання удару/руху/нахилу, роздільні зони датчика удару (тривожна і попереджувальна), регулювання чутливості за зонами, алгоритм блокування двигуна і закриття центрального замка одночасно із початком руху.

Датчики температури – визначення температурних показників за зонами: салон – внутрішній датчик базового блока, двигун – зовнішній датчик, навколишнє середовище – цифровий протокол автомобіля *. Налаштування системи дозволяють змінити призначення датчиків на необхідні зони і використовувати показники температури із зовнішніх периферійних пристроїв; реалізувати функції автоматичного запуску і глушіння двигуна, передпускового підігрівача і / або догрівача за температурними показниками.

Вбудований цифровий інтерфейс 2xCAN / 2LIN * – застосовується для роботи з цифровими шинами транспортного засобу, для реалізації керування і контролю.

Вбудований цифровий порт IMMO-KEY і безключовий обхід штатного іммобілайзера* – апаратні і програмні алгоритми за підтримки спеціального сервера дозволяють системі обійти штатний іммобілайзер для автоматичного і дистанційного запуску двигуна. Альтернативна можливість під'єднання до цифрових нагрівачів Webasto Thermo Top Evo і Eberspacher Hydronic (1/2/3).















Вбудований мікро-USB порт – призначений для живлення базового блока системи, а також оновлення та налаштування системи.

! * Детальна інформація про підтримку доступна в мобільному додатку для автоелектриків "Benish GUARD for experts"

Сигнал виносної кнопки «LED-індикатор»

| СИГНАЛИ | ОПИС |
|---|---|
| РЕЖИМ ОХОРОНИ УВІМКНЕНО | |
| Червоні короткі спалахи | Система під охороною |
| Зелені короткі спалахи | Система під охороною (пристрої авторизації в зоні дії) |
| Червоні спалахи часто повторюються | Система в режимі тривоги |
| РЕЖИМ ОХОРОНИ ВИМКНЕНО | |
| Без сигналів | Система знята з-під охорони |
| Червоним світиться | Автоматична активація режиму охорони. Відтермінована активація охорони |
| Зеленим світиться (при увімкненні запалювання) | Система в режимі технічного обслуговування (ТО) |
| Оранжевий спалах (при увімкненні запалювання) | Відображення прописаного брелока |
| Зелені спалахи (при увімкненні запалювання) | Відображення кількості прописаних Bluetooth-міток |
| Червоний спалах (при увімкненні запалювання) | Відображення прописаного мобільного пристрою |
| ВВЕДЕННЯ «СЕКРЕТНОГО ПІН-КОДА» АБО «СЕРВІСНОГО ПІН-КОДА» | |
| Оранжевий спалах | Підтвердження натискання кнопки «VALET» |
| Короткий червоний спалах | Підтвердження введення цифри ПІН-коду. Некоректне введення ПІН-коду |
| Червоним і зеленим блимає | Правильне введення ПІН-коду |

Звукові і світлові сигнали

| СИГНАЛИ (ЗВУК/СВІТЛО) | ОПИС |
|---|--|
| 1x  / 1x  | Увімкнення режиму охорони |
| 2x  / 2x  | Вимкнення режиму охорони |
| 5x  / 5x  | Пошук автомобіля |
| 30сек. x  / 30сек. x  | «Режим тривоги» – сповіщення про порушення тривожної зони датчиків. Режим паніки |
| 3x  | Підготовка до запуску двигуна |
| 3x  / 1x  | «Режим попередження» – сповіщення про порушення попереджувальної зони датчиків |
| 4x  / 4x  | Сповіщення про спрацювання тривожної зони датчиків під час деактивації режиму охорони Нагадування про не вимкнені габаритні вогні при увімкненні режиму охорони. Сповіщення про несправності тривожної зони датчиків під час активації режиму охорони |
| 25сек. x  / 25сек. x  | Попередження про блокування двигуна в режимі антипограбування |

Сигнал індикатора «Біпер»

| СИГНАЛИ | ОПИС |
|-----------------------------------|---|
| 1 звуковий сигнал | Увімкнення ТО |
| 2 звукові сигнали | Вимкнення ТО |
| 1 звуковий сигнал | Правильне введення «ПІН-коду іммобілайзера» |
| 3 звукові сигнали / 3 рази | Розряджений елемент живлення в Bluetooth-мітці (При увімкненні запалювання) |
| 4 звукові сигнали / 4 рази | Відсутні пристрої авторизації (При увімкненні запалювання) |
| Прискорені звукові сигнали | Попередження про блокування двигуна в режимі антипограбування |

Режим охорони

При активації режиму охорони з'являється звукове (x1) та світлове (x1) сповіщення, здійснюється контроль зон транспорту з поділом на рівні спрацювання:

- › **«Режим попередження»** – вмикається при незначному впливі на датчик удару або додатковий датчик, супроводжується світловим (x1) і звуковими (x3) сигналами;
- › **«Режим тривоги»** – вмикається при впливі на датчики або в разі порушення контрольованої зони, супроводжується 30 сек. світловими і 30 сек. звуковими сигналами, які можливо достроково скасувати, здійснивши команду вимкнення/увімкнення режиму охорони.

У випадку порушення контрольованих зон базовий блок системи:

- › проводить запис події у власній незалежній пам'яті;
- › вмикає режим попередження або тривоги;
- › доступними способами сповіщає власника;
- › забезпечує блокування (відповідно до реалізованих налаштувань і типу під'єднання).

Якщо в момент активації режиму охорони контрольована(ні) зона(ни) опинилась у відкритому стані, то базовий блок системи попередить про це за допомогою звукових (x4) сигналів і світлових (x4) спалахів з передаванням сповіщення про дану зону.

В разі несправності зони, що охороняється, базовий блок системи тимчасово не контролює дану зону. Якщо датчик спрацює більше 9 разів поспіль, то він буде деактивованим до наступного увімкнення режиму охорони. Датчик удару/нахилу/руху тимчасово вимикається на 15 секунд, якщо він спрацював більше трьох разів поспіль.

Під час вимкнення режиму охорони система сповіщає про це звуковими (x2) та світловими (x2) сигналами, вимикається блокування двигуна. Якщо в режимі охорони відбулася тривожна подія (крім попереджувального рівня), то базовий блок системи в момент вимкнення охорони проінформує за допомогою звукових попереджувальних сигналів (x4) і світлових спалахів (x4). Після зняття з-під охорони базовий блок системи надає інформацію про стан зон транспорту без її збереження в незалежну пам'ять.

ЗОНИ ПІД КОНТРОЛЕМ ТА ОХОРОНОЮ

| | |
|---|--|
| ◀ Температура салону (контроль) | ◀ Паливо (контроль) |
| ◀ Температура двигуна (контроль) | ◀ Положення «Паркінг (АКПП) / Ручне гальмо (МКПП)» (контроль) |
| ◀ Напруга бортової мережі (контроль) | ◀ Нагадування про увімкнені габаритні вогні (контроль) * |
| ◀ Робота двигуна (контроль) | ◀ Спрацювання датчика удару (охорона – тривожна / попереджувальна зона) |
| ◀ Робота підігрівача (контроль) | ◀ Спрацювання датчика руху (охорона – тривожна зона) |

* Доступно тільки по CAN-шині транспорту (див. в Додатку).

| | |
|--|--|
|  Спрацювання датчика нахилу (охорона – тривожна зона) |  Натискання на гальма (контроль, охорона – тривожна зона) |
|  Відкриття багажника (контроль, охорона – тривожна зона) | |
|  Увімкнення запалювання (контроль, охорона – тривожна зона) |  Статус штатної тривоги * , додатковий датчик * (контроль, охорона – тривожна / попереджувальна зона) |
|  Відкриття дверей (контроль, охорона – тривожна зона) | |
|  Відкриття капота (контроль, охорона – тривожна зона) | |



ДИСТАНЦІЙНИЙ І АВТОМАТИЧНИЙ ЗАПУСК ДВИГУНА

Система дозволяє запустити двигун дистанційно – за командою користувача або автоматично за допомогою попередньо налаштованої функції.

Процедури запуску використовуються з метою прогріву двигуна і салону автомобіля, зарядки акумулятора або для охолодження салону автомобіля кондиціонером.

Дистанційні і автоматичні запуски двигуна можливі тільки при перебуванні системи в режимі охорони. В режимах дистанційного і автоматичного старту двигуна система продовжує виконувати функції охорони всіх контрольованих зон і датчиків, окрім датчика удару (в системі доступні налаштування, що дозволяють використовувати датчик під час запуску двигуна). Датчик руху в цьому режимі, навпаки, переходить в режим підвищеної чутливості зі зменшенням часу реакції на рух. При порушенні будь-якої контрольованої зони автоматичний або дистанційний запуск буде зупинений.

Під час використання режимів дистанційного і автоматичного старту двигуна варто приділити особливу увагу надійності фіксації автомобіля на місці паркування стоянковим гальмом або іншими засобами, що обмежують можливі переміщення автомобіля.

Дистанційний і автоматичний запуск двигуна на автомобілях з автоматичною коробкою передач (АКПП) відбудеться, якщо важіль селектора буде знаходитися в положенні «Р».

Якщо автомобіль оснащений механічною коробкою передач (МКПП), то дистанційний або автоматичний запуск відбудеться тільки, якщо перед увімкненням режиму охорони була проведена процедура «ПРОГРАМНА НЕЙТРАЛЬ».

Приклад процедури «Програмна нейтраль»

1. Не вимикаючи запалювання, зафіксуйте надійно автомобіль стоянковим гальмом, переведіть важіль МКПП в нейтральне положення, процедура «Програмна нейтраль» увімкнеться автоматично (дозволено штатними налаштуваннями системи).
2. Поверніть ключ у замку запалювання до положення OFF і вийміть його із замка – двигун при цьому продовжить роботу (для автомобілів з кнопкою Start / Stop пункт 2 потрібно пропустити).
3. Вийдіть з автомобіля, зачиніть двері.
4. Увімкніть режим охорони – двигун буде зупинено, система готова до виконання команд дистанційного або автоматичного запуску.

Автоматичні запуски

Система дозволяє власнику встановити режими автоматичного запуску і зупинки двигуна за допомогою мобільного додатку. Автоматичні запуски можливі за такими параметрами: розклад, період часу, температура двигуна, напруга. Зупинка двигуна відбудеться автоматично після закінчення встановленого часу прогріву, досягнення заданої температури або за командою від користувача.

Запуск і зупинка двигуна за температурою можливі тільки за умови наявності під'єднаного датчика температури двигуна.

Дистанційний і автоматичний запуск двигуна неможливі при відкритому капоті.



РЕЖИМ SLAVE

Цей режим дозволяє вмикати і вимикати режим охорони за допомогою штатних засобів керування транспортом: пульт дистанційного керування, датчик/кнопка закриття на ручці.



ПРИСТРОЇ І ФУНКЦІЇ АВТОРИЗАЦІЇ ВЛАСНИКА

ПРИСТРОЇ АВТОРИЗАЦІЇ

Пристрій авторизації — це засіб, що записаний в пам'ять системи: Bluetooth-мітка. Пристрої призначені для керування функціями системи (вільні руки, іммобілайзери, антипограбування).

РЕЖИМ HANDS FREE (ВІЛЬНІ РУКИ)

Режим призначений для автоматичного увімкнення і вимкнення режиму охорони при віддаленні чи наближенні власника з пристроєм авторизації від (до) транспортного засобу.

! Режим за замовчуванням вимкнений – налаштування реалізуються за допомогою мобільного додатку, що з'єднаний із системою через Bluetooth.

РЕЖИМ ІММОБІЛАЙЗЕРА

Режим призначений для розпізнавання власника за допомогою пристроїв авторизації в той час, коли режим охорони вимкнено.

У момент увімкнення запалювання базовий блок системи контролює наявність пристроїв авторизації в зоні радіообміну. Якщо пристроїв немає в зоні дії радіообміну, система заблокує роботу двигуна. Блокування двигуна відбудеться або відразу, або під час початку руху залежно від способу реалізації блокування та налаштувань системи. Коли в зоні зв'язку з'являться пристрої авторизації, відбудеться вихід з режиму блокування і система повернеться в нормальний режим роботи.



Режим за замовчуванням вимкнений – його робота залежить від способу під'єднання та налаштування системи.

РЕЖИМИ ANTI-HI-JACK-1/2 (АНТИПОГРАБУВАННЯ)

Режими призначені для запобігання спробам захоплення транспортного засобу, якщо зникли пристрої авторизації із зони радіообміну базового блока системи, а режим охорони при цьому вимкнений.

Режим ANTI-HI-JACK-1 – при увімкненому запалюванні, базовий блок системи контролює наявність пристроїв авторизації в зоні радіообміну за допомогою відкриття або закриття дверей.

Режим ANTI-HI-JACK-2 – при увімкненому запалюванні, базовий блок системи постійно контролює наявність пристроїв авторизації в зоні радіообміну.

Якщо пристроїв авторизації немає в зоні дії радіообміну за описаних вище умов, базовий блок системи відтерміновано заблокує двигун. Перед блокуванням прозвучить звуковий сигнал сирени («Попередження про блокування»). Блокування роботи двигуна відбудеться або відразу, або одночасно з початком руху – залежно від способу реалізації блокування та налаштувань системи. Коли пристрій авторизації з'являється в зоні зв'язку, відбувається вихід з режиму блокування і повернення в нормальний режим роботи.

! Режим за замовчуванням вимкнений – налаштування повинні проводитись кваліфікованим фахівцем.

РЕЖИМ «КОДОВИЙ ІММОБІЛАЙЗЕР»

Режим дозволяє використовувати власний запрограмований код – «ПІН-код іммобілайзера» для зняття з-під охорони, керування режимом ТО, розблокування двигуна. «ПІН-код іммобілайзера» необхідно вводити за допомогою штатних елементів керування транспортом (кнопок / важелів / педалей).*

! Реалізація даної функції залежить від особливостей конкретного автомобіля.

ПРИКЛАД ВИКОНАННЯ ФУНКЦІЙ КОДОВОГО ІММОБІЛІЗЕРА

- › Увімкніть запалювання для функції розблокування і режиму технічного обслуговування. Для вимкнення режиму охорони і керування таймерними каналами вмикати запалювання необов'язково.
- › Введіть «ПІН-код іммобілайзера». Натисніть запрограмовану кнопку введення (кнопку /важіль / педаль) кількість разів, відповідно до першої і наступних цифр. Паузи між натисканнями кнопки не повинні перевищувати 1 секунду; паузи більше 1 секунди сприймаються системою як завершення введення попередньої команди і переходу до введення наступних цифр «ПІН-коду іммобілайзера» (код може містити від 1 до 4 цифр зі значенням від 1 до 9).
- › Після коректного введення коду звуковий сповіщувач «Біпер» зробить короткий звуковий сигнал і система виконає запрограмовану функцію.



Режим за замовчуванням вимкнений – налаштування повинні проводитись кваліфікованим фахівцем.

Bluetooth-мітка – це пристрій для керування системою / транспортом, є засобом автоматичної авторизації власника в режимах «імобілайзер / антипограбування / вільні руки» на відстані Bluetooth-з'єднання. Bluetooth-мітка обладнана: кнопкою керування для увімкнення і вимкнення режиму охорони і технічного обслуговування; датчиком руху – дозволяє за відсутності руху перейти в режим низького енергоспоживання; інформаційним світловим індикатором «SEND».

- ! Для коректної роботи не рекомендується розташовувати Bluetooth-мітку поруч з металевими предметами, магнітними й електронними пристроями (магнітні і кредитні карти, телефони, ключі, брелоки тощо). Захищайте Bluetooth-мітку від впливу високих температур, вологи, сильних ударів. Рекомендовано розташовувати Bluetooth-мітку на поясі в окремому чохлах або в передній кишені одягу.

Світловий індикатор SEND
 Кнопка керування
 Частота 2.4Ghz, протокол Bluetooth 5.2 Low Energy
 Датчик руху 3D
 Елемент живлення CR 2032



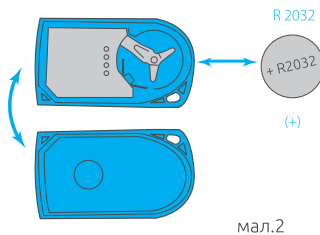
Світлова індикація «SEND»

| СИГНАЛИ (ЗВУК/СВІТЛО) | ОПИС |
|-----------------------------------|---|
| Один спалах | увімкнення / вимкнення режиму охорони, підтвердження активації режиму охорони, низький рівень заряду (при встановленні елемента живлення) |
| Три спалахи | високий рівень заряду (при встановленні елемента живлення) |
| Не світиться / світиться постійно | елемент живлення розряджено (при встановленні елемента живлення, при натисканні на кнопку) |

Заміна елемента живлення Bluetooth-мітки імобілайзера

Для заміни елемента живлення необхідно обережно та послідовно виконати наступні дії:

- › розкрийте корпус Bluetooth-мітки (мал.1);
- › витягніть елемент живлення і, дотримуючись полярності, встановіть новий (мал.2);
- › після встановлення якісного елемента живлення, світловий індикатор «SEND» зробить три червоні спалахи;
- › зберіть конструкцію Bluetooth-мітки в зворотному порядку, всі елементи кріплення повинні залишитись у щільно закритому стані.



Загальні вимоги до монтажу

- › Базовий блок слід монтувати тільки всередині салону автомобіля.
- › Важливо зафіксувати доступними методами кожен елемент системи надійно, оскільки умови, характерні для типової експлуатації автомобіля, можуть завдати шкоди не тільки функціоналу системи, але і призвести до псування штатних систем автомобіля, включно із елементами забезпечення безпеки в русі.
- › Монтаж системи бажано проводити із від'єднаними роз'ємами системи і від'єднаною мінусовою клемою акумулятора.
- › Монтаж дротів CAN-шини слід робити без живлення базового блока системи.
- › Монтаж дротів системи можна проводити методом скручуванням, а також шляхом спаювання свинцево-олов'яним припоєм з ізоляцією місць комутації.
- › При з'єднанні дротів між собою звертайте увагу на перетин і матеріали комутуваних провідників і при їх відмінності приведіть електрохімічні потенціали до мінімальної різниці.

Важливо: ізоляція такого з'єднання не повинна допускати в місце контакту вологу, оскільки наявність вологи посилить електрохімічне руйнування провідників.

- › Комутовані з'єднання бажано розміщувати якомога вище в порожнинах таким чином, щоб конденсат водяної пари, опускаючись на дріт, не збирався краплею на місці комутації.
- › При комутації дротів залишайте незначний запас по довжині, забезпечуючи їх провисання, для запобігання руйнуванню з'єднань при вібрації під час руху автомобіля.
- › Під час монтажу не прокладайте дроти в місцях, де можливе руйнування їх ізоляції внаслідок тертя.
- › Електронні блоки системи розташовуйте по можливості вище і роз'ємами донизу, щоб уникнути затікання конденсату через роз'єм на друковану плату і електронні елементи.
- › Вмонтовуючи базовий блок даної системи, забезпечте його жорстке кріплення до кузова автомобіля для правильної роботи вбудованого шок-сенсора.
- › Всі невикористані під час інсталяції виводи системи необхідно надійно ізолювати і закріпити, щоб уникнути випадкових з'єднань між собою, із кузовом автомобіля або з іншими провідниками.

Опис роз'ємів базового блока

Роз'єм XP2 (micro-USB) призначений для живлення базового блока системи, а також оновлення та налаштування системи.

Роз'єм XP3 (Аналоговий датчик температури) призначений для під'єднання зовнішнього резистивного датчика температури. В налаштуваннях системи має позначення - «Аналоговий», штатне призначення «Температура двигуна» (можна змінити на інші зони).

Роз'єм XP6 (Зовнішня кнопка) призначений для під'єднання виносної кнопки «LED / WALET».

Роз'єм XP7 (Багатофункціональний роз'єм ІММО-KEY) призначений для обходу штатного іммобілайзера (під'єднується відповідно до карти встановлення, розміщеної на сайті can.benishgps.com), може бути використаний для керування цифровими нагрівачами Webasto Thermo Top Evo, Eberspacher Hydronic (1/2/3).

Роз'єм XP4 / XP5 (Основний і додатковий роз'єм базового блока) містять програмовані канали, входи «INP» і виходи «CH» із заданою логікою роботи. Зміна заводських налаштувань системи є в пунктах «Входи і виходи» або «Таймерні канали». Додатково в розділі «Налаштування входів» канали «INP» можуть бути змінені з нормально розімкнутого типу «NO» (система реагує, якщо з'являється потенціал, відповідний до схеми) на нормально замкнутий тип «NC» (система буде реагувати на зникнення відповідного потенціалу).

Активація режиму охорони

Для увімкнення режиму охорони при вимкненому запалюванні скористайтеся будь-яким з наведених способів. Підтвердженням виконаної команди послужить один короткий звуковий сигнал сирени (x1) і один спалах світлової сигналізації (x1).



BLUETOOTH-МІТКА

Перебуваючи в зоні дії штатного радіоканалу системи, коротко натисніть кнопку, що розташована на Bluetooth-мітці.

РЕЖИМ «SLAVE»

Короткочасно натисніть кнопку закриття на пульті дистанційного керування автомобіля або використовуйте датчик / кнопку закриття на ручці дверей (для автомобілів з інтелектуальною системою доступу).

РЕЖИМ ВІЛЬНІ РУКИ «HANDS FREE»

Для автоматичного увімкнення режиму охорони відійдіть з пристроєм авторизації від автомобіля.

КЕРУВАННЯ КНОПКОЮ «VALET»

Натисніть і утримуйте виносну кнопку «VALET» протягом 3 секунд, потім відпустіть кнопку. Через 30 секунд режим охорони буде активовано (в період відліку часу статусний індикатор «LED» має червоний колір).



Налаштування системи дозволяють вмикати режим охорони за допомогою кнопки «VALET» з деактивацією датчиків удару/нахилу/руху чи додаткового датчика. Режим за замовчуванням вимкнений – налаштування повинні проводитись кваліфікованим фахівцем.

Вимкнення режиму охорони

Для деактивації режиму охорони скористайтесь будь-яким з наведених способів. Підтвердженням виконаної команди слугують два коротких звукових сигнали сирени (x2) і два спалахи світлової сигналізації (x2).



BLUETOOTH-МІТКА

Перебуваючи в зоні дії штатного радіоканалу системи, коротко натисніть кнопку, що розміщена на Bluetooth-мітці.

РЕЖИМ «SLAVE»

Короткочасно натисніть кнопку відкриття на пульті дистанційного керування автомобіля або використовуйте датчик / кнопку відкриття на ручці дверей (для автомобілів з інтелектуальною системою доступу).

РЕЖИМ ВІЛЬНІ РУКИ «HANDS FREE»

Для автоматичного вимкнення режиму охорони підійдіть з пристроєм авторизації до автомобіля.

КЕРУВАННЯ КНОПКОЮ «VALET»

Введіть «Секретний ПІН-код» (вказано на пластиковій картці власника).

Закриття/відкриття дверей з увімкненим запалюванням

Охоронна система дозволяє керувати замками дверей при увімкненому запалюванні. Для цього скористайтеся будь-яким з наведених способів.

АВТОМАТИЧНІ РЕЖИМИ

В системі передбачені режими автоматичного закриття дверей під час руху або в момент увімкнення запалювання.

Під час руху: залежно від наявності інформації про швидкість в цифровому протоколі або від налаштування чутливості датчика руху, система фіксує переміщення автомобіля і зачиняє двері.

В момент увімкнення запалювання: через 5 секунд двері автоматично зачиняються. Якщо після увімкнення запалювання будь-які двері були відчинені, автоматичне закриття не спрацює. Це необхідно для того, щоб запобігти замиканню ключів запалювання в середині автомобіля.

МОБІЛЬНИЙ ДОДАТОК BENISH CONTROL

Мобільний додаток дозволяє керувати функціями автомобіля, на якому встановлена супутникова система безпеки Benish. Мобільний додаток Benish Control це:

- › Миттєве оповіщення про тривоги, статус автомобіля;
- › Відслідковування стану автомобіля в режимі реального часу;
- › Управління центральним замком автомобіля; *
- › Контроль рівня заряду АКБ; *
- › Автозапуск двигуна; *
- › Докладні звіти про переміщення автомобіля;
- › Управління системою охорони online.

* за технічної можливості

Щоб ознайомитись із детальною інструкцією до мобільного додатка, відскануйте:



Мобільний додаток можна безкоштовно встановити у:



App Store



Google Play

Виробник гарантує відповідність охоронно-сервісної системи вимогам щодо якості при дотриманні умов експлуатації, монтажу, зберігання, транспортування, зазначених в даній інструкції.

Виріб підлягає тільки професійному монтажу в сертифікованих сервісних центрах.

Складові системи, що вийшли з ладу протягом гарантійного терміну експлуатації з вини заводу-виробника, підлягають заміні або ремонту силами підприємства-виробника або організації, що здійснює комплексне обслуговування.

Споживач позбавляється права на гарантійне обслуговування в наступних випадках:

- › після закінчення гарантійного терміну експлуатації;
- › при порушенні правил монтажу, експлуатації, транспортування і зберігання;
- › за наявності механічних пошкоджень зовнішніх деталей системи після моменту продажу, включно із впливом вогню, аварією, попаданням всередину агресивних рідин і води, недбалим ставленням;
- › за наявності пошкоджень в результаті неправильних налаштувань або регулювання;
- › при заміні складових системи на пристрої, що не рекомендовані виробником;
- › якщо порушено пломбування Benish GPS.

Гарантійний термін на обладнання — 3 роки з дня продажу.

Безумовна гарантія на обладнання поширюється протягом 1 року. Після 1 року користування у разі настання гарантійного випадку, вартість сервісних робіт сплачується клієнтом.

У разі настання гарантійного випадку обладнання підлягає заміні.

Ця гарантія не поширюється на елементи живлення, які мають природний обмежений термін служби.

Ремонт і обслуговування обладнання з вичерпаним гарантійним терміном здійснюється за рахунок коштів споживача за окремими договорами між постачальником / монтажником і споживачем.

У разі настання гарантійного випадку необхідно звернутися у компанію Benish GPS



+380 67 40 84 884

м. Київ, Ярославська 56А.



Global telematics provider

benishgps.com